

ROLLO DE POLIETILENO



Descripción:

FOAMTECH es un relleno para juntas de expansión a base de espuma de polietileno de celdas cerradas, cuyo diseño permite la sustitución de las juntas tradicionales de fibra impregnadas de asfalto. Es altamente flexible y compresible lo que permitirá que se expanda o comprima con el movimiento de las juntas, impidiendo el paso de humedad o de materiales no compresibles que impidan los movimientos del concreto.

Datos técnicos:

Es químicamente inerte y resistente a los aceites, gasolinas y algunos otros solventes. Permanece estable ante los rayos ultravioleta e intemperismo. No transpira y no es absorbente, los materiales de sellado no se adhieren.

Compatibilidad:

Es completamente compatible con selladores de polisulfuro, butil, acrílico, silicón, poliuretano y demás composiciones de selladores fríos.

Ventajas:

- Prácticamente impermeable, debido a su estructura de celdas cerradas.
- Ligero y flexible.
- No mancha debido a que no está impregnado de asfalto.
- Resistente a los rayos ultravioleta.
- Es de fácil colocación : debido a su cubierta superior desprendible.
- Es compatible con selladores en frío
- Es fácil de cortar, debido a que viene precortado a cada 1.50 mts.

Propiedades Físicas:

PROPIEDADES FISICAS		
Densidad	Colores	35.24 Kg. / M3
Estructura celular de agua (Memoria)	Absorción Recuperación Rango de temperatura Valor R	Blanco ó Negro Cerrada 0.19 % < 95 %
Resistencia a la compresión		-32 °C A 80 °C
• 10% Deflexión		3.0
• 25% Deflexión		(ASTM D-3575)
• 59% Deflexión		0.25 Kg./Cm.2
Resistencia a la tensión		0.419 Kg./Cm.2
Dirección de la máquina		1.048 Kg./Cm.2 (ASTM D-3575)
•		6.046 Kg./Cm.2
Dirección cruzada de la máquina		3.02 Kg./Cm.2
• Resistencia a la rotura		(ASTM D-3575)
En dirección de la máquina		1.20
En dirección cruzada		0.798

Tamaño y empaque:

ESPESOR	ALTURA	MTS./PAQUETE
1/4"	10 Cms. (4")	55 MTS
1/4"	15 Cms. (6")	55 MTS
1/4"	20 Cms. (8")	55 MTS
1/2"	10 Cms. (4")	30 MTS
1/2"	15 Cms. (6")	30 MTS
1/2"	20 Cms. (8")	30 MTS



Usos:

En juntas de expansión de autopistas, calles de concreto, pistas de despegue en aeropuertos, guarniciones y cunetas.

Para separar todo piso ó pavimento de concreto de cualquier construcción ó elemento estructural : muros, columnas, cimentaciones de maquinaria, bocas de registro ó cisternas, etc.

Instrucciones de uso:

FOAM TECH deberá colocarse de tal manera que no sobresalga de la superficie, una vez seco el concreto deberá levantarse la cubierta superior desprendible y proceder a colocar el sellador para juntas.

Desventajas de las juntas impregnadas en asfalto contra Foam Tech:

- Su presentación generalmente es en hojas de 1.22 mts. X 1.22 mts, y hay que cortarlas al tamaño requerido.
- Se deben impregnar con asfalto o aceite quemado y la mayor de las veces, esto no penetra correctamente, quedando la parte interna sin impregnar.
- Por estar impregnado de asfalto ó aceite quemado es sucio su manejo e instalación.
- Debido a su estructura, permite el paso de agua ocasionarnos su deterioro, además que el agua, lo que con el tiempo va pasando del agua a la base del terreno va ocasionado el debilitamiento del terreno y la posterior falla del piso ó pavimento de concreto.

- Es un material no flexible y compresible, por lo que cuando el concreto por temperatura se expande, tiende a comprimirlo y cuando el concreto se contrae, este no regresa a su tamaño original, fallando como respaldo del sellador de juntas y con el tiempo permitiendo el paso del agua, eliminando el soporte del piso al socavar el terreno.
- Una vez instalado hay que quitar parte del material ya sea con un desarmador o herramienta de punta, para posteriormente colocar el sellador. Lo que la mayoría de las veces no es de acuerdo a especificación ya que en algunas partes se extraen menos material y en otras mas, por lo que no se puede tener un control sobre la cantidad a usar de Sellador de Juntas. Además al estar quitando el material para colocar el Sellador, generalmente se maltratan las aristas del concreto.
- Sumando el corte, la impregnación de parte de asfalto, posteriormente quitar la superior para colocar el Sellador, así como el mayor gasto en Sellador para Juntas, resulta más caro y difícil de utilizar.